ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

УТВЕРЖДАЮ:
Глава администрации
Рогнединского района
_____ А.М. Денисов
м.п.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «РОГНЕДИНСКИЙ РАЙОН» БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2020 – 2030 ГОДЫ

2020г.

Содержание

Введение 5
1. Паспорт программы 7
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры .. 9
2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 10
2.2 Социально-экономическая характеристика 11
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 12
2.4 Характеристика сети дорог, оценка качества содержания дорог 13
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками 33
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 33
2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения35
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств 35
2.9 Анализ безопасности дорожного движения 36
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровья населения 37
2.11 Характеристика существующих условий в перспективе развития и размещения транспортной инфраструктуры 38
2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры 40
2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 40
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов 42

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития .. 42
3.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования 43
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования 43
3.4 Прогноз развития дорожной сети 44
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения . 45
3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 45
3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 46
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта 47
5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий 52
5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 53
5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 53
5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого паркового пространства 53
5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 54
5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 54

5.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 54
5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков..... 55
6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры..... 61
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 62
8. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры..... 64
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа 67

Введение

Одним из основополагающих условий развития муниципального образования является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

 создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

 создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

 условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

 эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

1. Паспорт программы

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Рогнединский район» Брянской области на 2020-2030 гг.

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования «Рогнединский район» Брянской области на 2020- 2030гг.
Основание для разработки программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования «Рогнединский район» Брянской области на 2020-2030 гг. разработана на основании следующих документов: - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ; – Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; – Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; – Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 июля 2014 года № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»; - Распоряжение Правительства от 3.07.1996 г. №1063-р (с изменениями от 23.05.2014 года); - Устав Муниципального образования «Рогнединский район» Брянской области; - СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
Наименование заказчика:	Администрация Рогнединского района
Разработчик программы:	ООО «Проектно-Исследовательский Центр»
Местонахождение программы	Россия, Брянская область, Рогнединский район, п. Рогнедино, ул. Ленина, д.29.
Цели программы	□ развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; □ повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; □ повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
Задачи программы	□ увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным

	требованиям; □ повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; □ обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; □ увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей.
Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры	□ доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспорнто-эксплуатационным показателям; □ доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; □ протяженность пешеходных дорожек; □ протяженность велосипедных дорожек; □ обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; □ количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; □ обеспеченность транспортного обслуживания населения.
Сроки и этапы реализации программы	Мероприятия Программы охватывают период 2020 – 2030гг. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны с разбивкой по годам.
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования Программы составляет в 2020-2030 годах – **249212,599** тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.
Мероприятия программы	Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий: 1. Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Гагарина в р.п. Рогнедино Брянской области 2. Ремонт автомобильной дороги по ул. Кирова в н.п. Рогнедино Брянской области 3. Ремонт дороги 15 ОП РЗ 15К -2108 «Яблонь – Вороново» 4. Ремонт дороги 15 ОП РЗ 15К -2109 "Яблонь - Вороново" - Лутовиновка 5. Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина н.п. Рогнедино Брянской области

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Общие сведения

Рогнединский район, как муниципальное образование, представляет собой часть территории Брянской области. Рогнединский район расположен на севере Брянской области, граничит с Дятьковским, Жуковским, Дубровским районами Брянской области, Рославльским районом Смоленской области, Куйбышевским районом Калужской области. Административный центр - поселок Рогнедино. Территория района занимает площадь 1051 квадратных километров. Лесами занято 26 процентов территории района. Климат района умеренно-континентальный.

В состав муниципального образования входят одно городское: МО «Рогнединское городское поселение» и пять сельских поселений: МО «Вороновское сельское поселение», МО «Селиловичское сельское поселение», МО «Тюнинское сельское поселение», МО «Федоровское сельское поселение», МО «Шаровичское сельское население».

Рогне́дино — рабочий посёлок, административный центр Рогнединского района Брянской области России.

Расположен в 96 км к северо-западу от Брянска, в 15 км к северу от железнодорожной станции Дубровка.

Согласно СП 131.13330.2012 «Строительная климатология» климат умеренно-континентальный, с теплым летом и умеренно-холодной зимой. Средняя максимальная температура воздуха самого жаркого месяца (июль) + 19,3°С, средняя минимальная самого холодного месяца -7,8°С, расчетная температура для проектирования отопления равна -26°С, вентиляции соответственно -2,0°С, при скорости ветра 2,9 м/с. Продолжительность отопительного периода 199 дней.

На рисунке 1 представлено расположение границ Рогнединского муниципального района

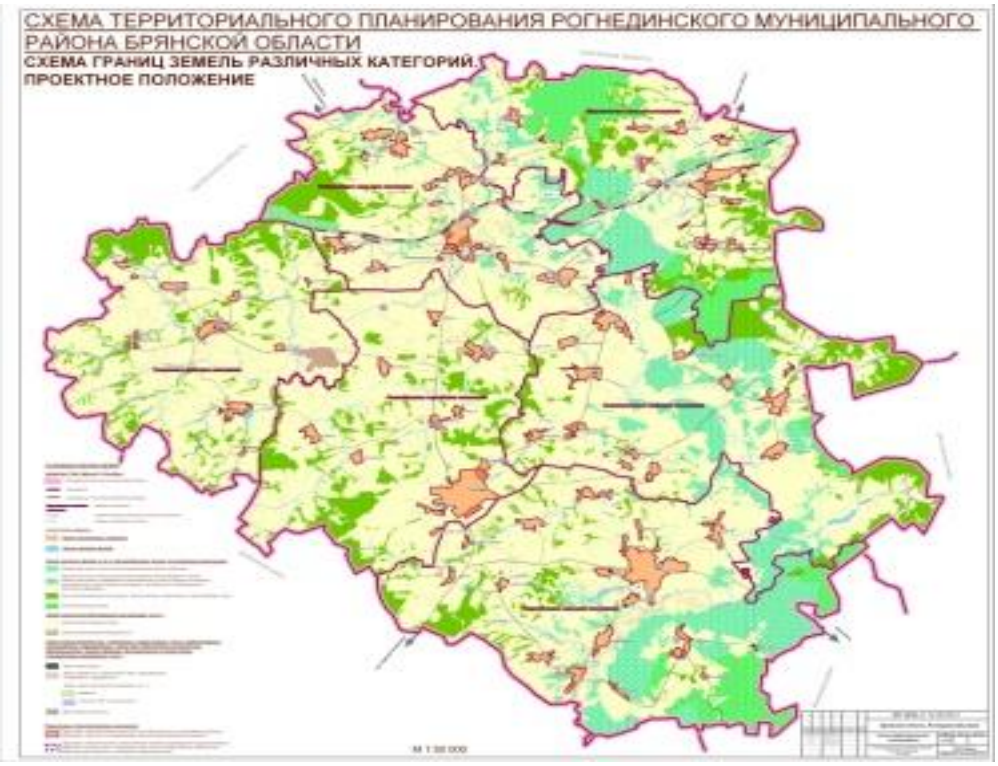

Рисунок 1 – Расположение границ Рогнединского муниципального района

2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Рабочий поселок Рогнедино является административным центром МО «Рогнединский район».

В состав муниципального образования входят одно городское: МО «Рогнединское городское поселение» и пять сельских поселений: МО «Вороновское сельское поселение», МО «Селиловичское сельское поселение», МО «Тюнинское сельское поселение», МО «Федоровское сельское поселение», МО «Шаровичское сельское население».

В МО «Рогнединский район» реализуются национальные и областные муниципальные программы, которые направленны на развитие экономики и социальной инфраструктуры, это способствует эффективному использованию промышленного и сельскохозяйственного потенциала.

Современный баланс численности населения по возрастному составу представлены в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Возрастные группы населения	Население (чел.)	Удельный вес возрастных групп (%)
1	Младше трудоспособного возраста	1089	17,03
2	Трудоспособный возраст:	3542	55,4
3	Пенсионный возраст	1762	27,56
Всего		**6393**	

Прогноз перспективной численности населения

Численность населения определена на основе данных о перспективах развития поселения в системе расселения с учетом демографического прогноза, естественного и механического движения населения. Расчетная численность населения на перспективу приведена в таблице 2.

Динамика изменения численности населения МО «Рогнединский район» с 2020 года по 2030 предположительно будет составлять около 2 % в год.

Таблица 2

Наименование	Базовый период (2020)	Первая очередь (2025)	Расчетный срок (2030)
МО «Рогнединский район»	6369	5742	5155

2.2 Социально-экономическая характеристика

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в МО «Рогнединский район», привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения МО «Рогнединский район» на 01.01.2020 г. составила 6369 человек, современный баланс численности населения по возрастному составу представлены выше в пункте 2.1 в таблице 2.

На территории МО «Рогнединский район» площадь жилищного фонда составляет 198,4 тыс. м^2. Обеспеченность населения жилищным фондом составляет 31 м^2 на 1 человека.

Точных данных по состоянию износа жилфонда нет, поскольку технической инвентаризации частного жилищного фонда не проводилась.

Предполагается, что новое жилищное строительство будет вестись не только на вновь осваиваемых территориях, но и на территории уже сложившейся жилой застройки как за счёт сноса части ветхого жилья, так и за счёт укрупнения и реконструкции индивидуальных домов. Выделяемые территории полностью входят в границы населённого пункта и являются непосредственным продолжением застройки населённых пунктов.

Экономика МО «Рогнединский район» представлена различными мелкими предприятиями и организациями, а также индивидуальными предпринимателями.

В районе зарегистрировано 5 сельхозпредприятий, 3 крестьянско-фермерских хозяйства, более 1786 личных подсобных хозяйств. Промышленность и транспорт развиты незначительно и представлены малыми предприятиями

Район обслуживается автомобильным транспортом. Недостатками существующей сети являются неравномерное развитие дорожной сети, часть дорог не имеет твердого покрытия, отсутствуют транспортные развязки на узлах с интенсивным движением, нет обходов населенных пунктов на основных дорогах.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов МО «Рогнединский район», внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований,

инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами.

Внешние транспортно-экономические связи МО «Рогнединский район» с другими областями осуществляются в основном автомобильным видом транспорта.

Кроме того, на территории МО «Рогнединский район» расположена железнодорожная станция в п. Гобики позволяющая осуществлять доставку грузов и пассажиров

Виды транспорта, используемые населением, организациями и предприятиями МО «Рогнединский район» представлены в таблице 3.

Таблица 3

Вид транспорта	Интенсивность использования
Железнодорожный транспорт	Имеется железнодорожная магистраль, через которую регулярно проходят пассажирские и грузовые поезда.
Водный транспорт	Водный транспорт не используется. Никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.
Воздушный транспорт	Воздушные перевозки не осуществляются.
Автомобильный транспорт	Основное средство перемещения грузов и перевозок граждан (личный транспорт)

2.4 Характеристика сети дорог, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры МО «Рогнединский район». Они связывают территорию МО «Рогнединский район» с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития МО, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Перечень автомобильных дорог общего пользования находящихся на территории МО «Рогнединский район» представлен в таблице 4.

Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения находящихся на территории МО «Рогнединский район» представлен в таблице 5.

Таблица 4 - Перечень автомобильных дорог общего пользования МО «Рогнединский район»

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер автомобильной дороги	Протяжённость автомобильной дороги	Сведения о соответствии автомобильной дороги и её участков технич. характер. класса и категория автодороги		Вид разрешённого использования
			в границах зоны содержания	класс дороги	категория дороги	
1	2	3	4	5	6	7
Рогнединское городское поселение						
1.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Ани Морозовой	15-646-151 ОП МП - 01	Протяженность- 0,296 км, асфальт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
2.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Восточная	15-646-151 ОП МП – 02	Протяженность- 0,846 км	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
3.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, пер. Восточный	15-646-151 ОП МП – 03	Протяженность- 0,214 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
4.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Гагарина	15-646-151 ОП МП – 04	Протяженность- 0,932 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
5.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, пер. Гагарина	15-646-151 ОП МП – 05	Протяженность- 0,224 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
6.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Горького	15-646-151 ОП МП – 06	Протяженность- 1,810 км, асфальт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
7.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Кирова	15-646-151 ОП МП – 07	Протяженность- 0,620 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
8.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Калинина	15-646-151 ОП МП – 08	Протяженность- 1470 км: 0,600 км, асфальт; 0,870 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
9.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, пер. Калинина	15-646-151 ОП МП – 09	Протяженность- 0,524 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
10.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Казеичева	15-646-151 ОП МП – 10	Протяженность- 0,230 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
11.	Автомобильная	15-646-151 ОП МП –	Протяженность-	3	Улица в	Общего

	дорога п. Рогнедино, ул. Комсомольская	11	0,680 км, грунт		жилой застройке	пользования
12.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Луговая	15-646-151 ОП МП – 12	Протяженность- 0,920 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
13.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, пер. Луговой	15-646-151 ОП МП – 13	Протяженность- 0,200 км, щебень	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
14.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Лесная	15-646-151 ОП МП – 14	Протяженность- 0,542 км, асфальт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
15.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Ленина	15-646-151 ОП МП – 15	Протяженность- 2,008 км, асфальт;	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
16.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Лермонтова	15-646-151 ОП МП – 16	Протяженность- 1,600 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
17.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Матросова	15-646-151 ОП МП – 17	Протяженность- 0,240 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
18.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Молодежная	15-646-151 ОП МП – 18	Протяженность- 0,528 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
19.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Мира	15-646-151 ОП МП - 19	Протяженность- 0,410 км, а/бетон	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
20.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Набережная	15-646-151 ОП МП – 20	Протяженность- 0,462 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
21.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Нагорная	15-646-151 ОП МП – 21	Протяженность- 0,620 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
22.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Первомайская	15-646-151 ОП МП – 22	Протяженность- 1,260 км, асфальт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
23.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, пер. 1-й Первомайский	15-646-151 ОП МП – 23	Протяженность- 0,420 км: асфальт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
24.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, пер. 2-й Первомайский	15-646-151 ОП МП – 24	Протяженность- 0,700 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
25.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Полевая	15-646-151 ОП МП – 25	Протяженность- 0,528 км: асфальт;	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
26.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. 40 лет Победы	15-646-151 ОП МП – 26	Протяженност27.ь- 0,420 км, а/бетон	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
27.	Автомобильная	15-646-151 ОП МП –	Протяженность-	3	Улица в	Общего

	дорога п. Рогнедино, ул. Советская	27	0,334 км, грунт		жилой застройке	пользования
28.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, пер. Советский	15-646-151 ОП МП – 28	Протяженность- 0,270 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
29.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Садовая	15-646-151 ОП МП – 29	Протяженность- 0,760 км: грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
30.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, пер. 1-й Садовый	15-646-151 ОП МП – 30	Протяженность- 0,246 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
31.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, пер. 2-й Садовый	15-646-151 ОП МП – 31	Протяженность- 0,426 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
32.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Сельская	15-646-151 ОП МП – 32	Протяженность- 0,518 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
33.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Фрунзе	15-646-151 ОП МП – 33	Протяженность- 0,390 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
34.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Фестивальная	15-646-151 ОП МП – 34	Протяженность- 0,420 км, а/бетон	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
35.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Чаплина	15-646-151 ОП МП – 35	Протяженность- 0,300 км, асфальт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
36.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Шевченко	15-646-151 ОП МП – 36	Протяженность- 0,320 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
37.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Энгельса	15-646-151 ОП МП – 37	Протяженность- 0,370 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
38.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, пер. Энгельса	15-646-151 ОП МП – 38	Протяженность- 0,280 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
39.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Южная	15-646-151 ОП МП – 39	Протяженность- 0,390 км, а/бетон	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
40.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Юбилейная	15-646-151 ОП МП – 40	Протяженность- 0,522 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
41.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, ул. Островского	15-646-151 ОП МП – 41	Протяженность- 1,020 км, асфальт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
42.	Автомобильная дорога п. Рогнедино, пер. Островского	15-646-151 ОП МП – 42	Протяженность- 0,824 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
43.	Автомобильная	15-646-151 ОП МП –	Протяженность-	3	Улица в	Общего

	дорога с. Пацынь, ул. Молодежная	43	0,650 км, асфальт		жилой застройке	пользования
44.	Автомобильная дорога с. Пацынь, ул. Центральная	15-646-151 ОП МП – 44	Протяженность- 0,950 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
45.	Автомобильная дорога .с. Пацынь, ул. Садовая	15-646-151 ОП МП - 45	Протяженность- 0,500 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
46.	Автомобильная дорога с. Пацынь, ул. Нагорная	15-646-151 ОП МП – 46	Протяженность- 0,700 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
47.	Автомобильная дорога с. Пацынь, ул. Озерная	15-646-151 ОП МП – 47	Протяженность- 0,300 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
48.	Автомобильная дорога с. Пацынь, пер. Клубный	15-646-151 ОП МП – 48	Протяженность- 0,250 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
49.	Автомобильная дорога д. Ратовское, ул. Озерная	15-646-151 ОП МП – 49	Протяженность- 0,150 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
50.	Автомобильная дорога д. Толвино, ул. Заречная	15-646-151 ОП МП – 50	Протяженность- 0,200 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
51.	Автомобильная дорога пос. Рогнедино, ул. Ленина- ул.Первомайская	15-646-151 ОП МП – 51	Протяженность – 0,500 км, асфальт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
52.	Автомобильная дорога Рогнедино– Осовик»- Хариново»- Клечатово	15-646-151 ОП МП – 52	Протяженность- 3 км, грунт	3	V	Общего пользования
53.	Автомобильная дорога Рогнедино– Осовик»-Бабичи	15-646-151 ОП МП – 53	Протяженность- 1,800 км, грунт	3	V	Общего пользования
54.	Автомобильная дорога Рогнедино–Старое Гатьково	15-646-151 ОП МП – 54	Протяженность- 2,300 км, грунт	3	V	Общего пользования
55.	Автомобильная дорога Рогнедино– Осовик-Тюнино»- Ратовское	15-646-151 ОП МП – 55	Протяженность- 0,800 км, грунт	3	V	Общего пользования
Вороновское сельское поселение						
1.	Автомобильная дорога с. Вороново, ул. Нагорная	15-646-408 ОП МП – 01	протяженность- 0,4 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
2.	Автомобильная дорога с. Вороново, ул. Молодежная	15-646-408 ОП МП – 02	протяженность – 0, 5 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования

3.	Автомобильная дорога с. Вороново, ул. Школьная	15-646-408 ОП МП – 03	протяженность - 0,3 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
4.	Автомобильная дорога с. Вороново, ул. Заречная	15-646-408 ОП МП – 04	протяженность – 1,5 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
5.	Автомобильная дорога с. Вороново, пер. Нагорный	15-646-408 ОП МП – 05	протяженность – 0,1 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
6.	Автомобильная дорога с. Вороново, ул. Полевая	15-646-408 ОП МП – 06	протяженность – 0,20 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
7.	Автомобильная дорога с. Вороново, пер. Молодежный	15-646-408 ОП МП – 07	протяженность – 0,25 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
8.	Автомобильная дорога с. Вороново, ул. Садовая	15-646-408 ОП МП – 08	протяженность – 0,18 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
9.	Автомобильная дорога с. Вороново, пер. Садовый	15-646-408 ОП МП – 09	протяженность – 0,2 км, грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
10.	Автомобильная дорога с. Вороново, ул. Каштановая	15-646-408 ОП МП – 10	протяженность – 0,11 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
11.	Автомобильная дорога с. Вороново, ул.Цветочная	15-646-408 ОП МП – 11	протяженность – 0,3 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
12.	Автомобильная дорога д. Студенец, ул. Заречная	15-646-408 ОП МП – 12	протяженность – 0,76 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
13.	Автомобильная дорога д. Студенец, ул. Полевая	15-646-408 ОП МП – 13	протяженность- 0,4 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
14.	Автомобильная дорога д. Байгары, ул. Сельская	15-646-408 ОП МП – 14	протяженность – 0,57 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
15.	Автомобильная дорога д. Казинки, ул. Нагорная	15-646-408 ОП МП – 15	протяженность – 0,5 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
16.	Автомобильная дорога с. Литовни, ул. Садовая	15-646-408 ОП МП – 16	протяженность – 0,3 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
17.	Автомобильная дорога с. Литовни, ул. Полевая	15-646-408 ОП МП – 17	протяженность- 0,1 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
18.	Автомобильная дорога д. Молотьково, ул. Полевая	15-646-408 ОП МП – 18	протяженность – 0,3 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования

19.	Автомобильная дорога с. Троицкое, ул. Садовая	15-646-408 ОП МП – 19	протяженность – 0,3 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
20.	Автомобильная дорога с. Троицкое, ул. Речная	15-646-408 ОП МП – 20	протяженность – 0,3 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
21.	Автомобильная дорога д. Жуково, ул. Деснянская	15-646-408 ОП МП – 21	протяженность – 0,5 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
22.	Автомобильная дорога д. Новое Гатьково, ул. Озерная	15-646-408 ОП МП – 22	протяженность - 0,1 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
23.	Автомобильная дорога д. Яблонь, ул. Шоссейная	15-646-408 ОП МП – 23	протяженность – 0,2 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
24.	Автомобильная дорога д. Яблонь, ул. Речная	15-646-408 ОП МП – 24	протяженность – 0,3 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
25.	Автомобильная дорога д. Яблонь, ул.Нагорная	15-646-408 ОП МП – 25	протяженность- 0,3 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
26.	Автомобильная дорога д. Лутовиновка, ул. Набережная	15-646-408 ОП МП – 26	протяженность – 0,5 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
27.	Автомобильная дорога д. Лутовиновка, ул. Имени Зверева	15-646-408 ОП МП – 27	протяженность – 0,3 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
28.	Автомобильная дорога д. Лутовиновка, ул. Нагорная	15-646-408 ОП МП – 28	протяженность – 0,3 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
29.	Автомобильная дорога д. Лутовиновка, ул. Садовая	15-646-408 ОП МП – 29	протяженность – 0,2 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
30.	Автомобильная дорога д. Владимировка, ул. Полевая	15-646-408 ОП МП – 30	протяженность – 0,34 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
31.	Автомобильная дорога д. Владимировка, ул. Деснянская	15-646-408 ОП МП – 31	протяженность – 0,2 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
32.	Автомобильная дорога д. Долгое, ул. Партизанская	15-646-408 ОП МП – 32	протяженность – 0,5 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
33.	Автомобильная дорога д. Долгое, ул. Лесная	15-646-408 ОП МП – 33	протяженность – 0,5 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
34.	Автомобильная дорога д. Желтоноговичи, ул. Лесная	15-646-408 ОП МП – 34	протяженность – 0,5 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования

35.	Автомобильная дорога д. Семеновка, ул. Молодежная	15-646-408 ОП МП – 35	протяженность – 0,26 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
36.	Автомобильная дорога д. Семеновка, ул. Озерная	15-646-408 ОП МП – 36	протяженность – 0,68 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
37.	Автомобильная дорога д. Хацынь, ул. Окружная	15-646-408 ОП МП – 37	протяженность – 0,5 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
38.	Автомобильная дорога с. Вороново, ул.имени Старостина , д.13 до д.18	15-646-408 ОП МП – 38	протяженность - 0,76 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
39.	Автомобильная дорога с. Вороново, ул. Школьная, д.6 до д.19	15-646-408 ОП МП – 39	протяженность - 0,74 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
40.	Автомобильная дорога с. Вороново, ул. Набережная д.13 до д.4	15-646-408 ОП МП – 40	протяженность – 1,2 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
41.	Автомобильная дорога с. Вороново, ул. Имени Старостина, д.20 до д.12	15-646-408 ОП МП – 41	протяженность – 0,2 км., покрытие - грунтовое	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
42.	Автомобильная дорога с. Вороново, ул.имени Старостина д.22 до д.47	15-646-408 ОП МП – 42	протяженность - 0,73 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
43.	Автомобильная дорога с. Вороново, ул. Садовая, д.8 до д.2.	15-646-408 ОП МП – 43	протяженность – 0,71 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
44.	Автомобильная дорога с. Вороново, ул. Молодежная, д.10 до д.62	15-646-408 ОП МП – 44	протяженность – 0,35 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
45.	Автомобильная дорога с. Вороново , ул. Набережная д.13 до д.5	15-646-408 ОП МП – 45	протяженность – 0,65 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
46.	Автомобильная дорога с. Вороново - д. Казинки	15-646-408 ОП МП – 46	протяженность – 2,0 км., грунт	3	V	Общего пользования
47.	Автомобильная дорога д. Лутовиновка- д. Семеновка	15-646-408 ОП МП – 47	протяженность – 9,0 км., грунт	3	V	Общего пользования
48.	Автомобильная дорога с. Литовни- п. Рогнедино	15-646-408 ОП МП – 48	протяженность – 4,0 км., грунт	3	V	Общего пользования

49.	Автомобильная дорога д. Лутовиновка – д. Владимировка – кладбище с.Троицкое	15-646-408 ОП МП – 49	протяженность - 9,0 км., грунт	3	V	Общего пользования
50.	Автомобильная дорога с. Вороново – с. Троицкое (кладбище)	15-646-408 ОП МП – 50	протяженность - 3,5 км., грунт	3	V	Общего пользования
Селиловичское сельское поселение						
1.	Автомобильная дорога с. Снопоть, ул. Сельская	15-646-424 ОП МП – 01	протяжённость – 1,150 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
2.	Автомобильная дорога д. Старое Хотмирово, ул. Заречная	15-646-424 ОП МП – 02	протяжённость – 0,830 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
3.	Автомобильная дорога с. Снопоть, от д.1 по ул. Восточная до д. 2 по ул. Луговая	15-646-424 ОП МП – 03	протяжённость – 0, 850 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
4.	Автомобильная дорога д. Старое Хотмирово, ул. Центральная	15-646-424 ОП МП – 04	протяжённость – 0,830 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
5.	Автомобильная дорога с. Снопоть, ул. Цветочная	15-646-424 ОП МП – 05	протяжённость – 0,180 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
6.	Автомобильная дорога с. Снопоть, ул. Восточная	15-646-424 ОП МП – 06	протяжённость – 0,320 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
7.	Автомобильная дорога с. Снопоть, ул. Деснянская	15-646-424 ОП МП – 07	протяжённость – 0,320 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
8.	Автомобильная дорога д. Березовка- д. Пятницкое	15-646-424 ОП МП – 08	протяжённость - 2 км., грунт	3	V	Общего пользования
9.	Автомобильная дорога д. Старое Хотмирово- д. Новое Хотмирово	15-646-424 ОП МП – 09	протяжённость - 3 км., грунт	3	V	Общего пользования
10.	Автомобильная дорога с. Снопоть – д. Павлова Слобода	15-646-424 ОП МП – 10	протяжённость – 2,5 км., грунт	3	V	Общего пользования
11.	Автомобильная дорога «Рогнедино-Снопоть» - д. Княгинино	15-646-424 ОП МП – 11	протяжённость – 0,5 км., грунт	3	V	Общего пользования
12.	Автомобильная	15-646-424 ОП МП –	протяжённость - 3	3	V	Общего

	дорога с. Снопоть – д. Щипонь	12	км., грунт			пользования
13.	Автомобильная дорога с. Снопоть, ул. Центральная	15-646-424 ОП МП – 13	протяжённость – 0,540 км. грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
14.	Автомобильная дорога с. Снопоть, ул. Черемушки	15-646-424 ОП МП – 14	протяжённость – 0,290 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
15.	Автомобильная дорога с. Снопоть, ул. Школьная	15-646-424 ОП МП – 15	протяжённость – 0,120 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
16.	Автомобильная дорога с. Снопоь, ул. Мирная	15-646-424 ОП МП – 16	протяжённость - 0,150 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
17.	Автомобильная дорога с. Снопоть, ул. Молодежная	15-646-424 ОП МП – 17	протяжённость - 0,240 км. грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
18.	Автомобильная дорога с. Снопоть, ул. Сельская	15-646-424 ОП МП – 18	протяжённость - 1,150 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
19.	Автомобильная дорога с. Снопоть, ул. Заовражная	15-646-424 ОП МП – 19	протяжённость – 0,250 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
20.	Автомобильная дорога с. Снопоть, ул. Луговая	15-646-424 ОП МП – 20	протяжённость – 0,280 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
21.	Автомобильная дорога с. Снопоть, ул. Садовая	15-646-424 ОП МП – 21	протяжённость – 0,180 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
22.	Автомобильная дорога с. Снопоть, ул. Лесная	15-646-424 ОП МП – 22	протяжённость – 0,280 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
23.	Автомобильная дорога д. Березовка, ул. Луговая	15-646-424 ОП МП – 23	протяжённость – 0,680 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
24.	Автомобильная дорога д. Бологча, ул. Озёрная	15-646-424 ОП МП – 24	протяжённость – 1,150 км. грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
25.	Автомобильная дорога д. Княгинино, ул. Озёрная	15-646-424 ОП МП – 25	протяжённость – 0,320 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
26.	Автомобильная дорога д. Селиловичи, ул. Озёрная	15-646-424 ОП МП – 26	протяжённость – 0,140 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
27.	Автомобильная дорога д. Селиловичи, ул. Песочная	15-646-424 ОП МП – 27	протяжённость – 0,120 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
28.	Автомобильная	15-646-424 ОП МП –	протяжённость –	3	Улица в	Общего

	дорога д. Копаль, ул. Центральная	28	0,260 км. грунт		жилой застройке	пользования
29.	Автомобильная дорога д. Копаль, ул. Луговая	15-646-424 ОП МП – 29	протяжённость – 0,230 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
30.	Автомобильная дорога д. Копаль, ул. Полевая	15-646-424 ОП МП – 30	протяжённость – 0,340 км. грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
31.	Автомобильная дорога д. Новое Хотмирово, ул. Центральная	15-646-424 ОП МП – 31	протяжённость – 0,450 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
32.	Автомобильная дорога д. Новое Хотмирово, ул. Лесная	15-646-424 ОП МП – 32	протяжённость – 0,220 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
33.	Автомобильная дорога д. Новое Хотмирово, ул. Садовая	15-646-424 ОП МП – 33	протяжённость – 0,140 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
34.	Автомобильная дорога д. Новое Хотмирово, ул. Речная	15-646-424 ОП МП – 34	протяжённость - 0,180 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
35.	Автомобильная дорога д. Старое Хотмирово, ул. Молодёжная	15-646-424 ОП МП – 35	протяжённость - 0,620 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
36.	Автомобильная дорога д. Старое Хотмирово, ул. Сельская	15-646-424 ОП МП – 36	протяжённость - 0,730 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
37.	Автомобильная дорога д. Старое Хотмирово, ул. Школьная	15-646-424 ОП МП – 37	протяжённость – 0,650 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
38.	Автомобильная дорога с. Снопоть, от фермы в с. Снопоть до окончания стадиона Снопотской СОШ	15-646-424 ОП МП – 38	протяжённость - 0,750 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
39.	Автомобильная дорога с. Снопоть, от центральной водонапорной башни с. Снопоть до кладбища с. Снопоть	15-646-424 ОП МП – 39	протяжённость - 0,120 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
Шаровичское сельское поселение						
1.	Автомобильная дорога	15-646-444 ОП МП – 01	протяженность - 1,0 км.,	3	V	Общего пользования

	с. Шаровичи – д.Малая Лутна		грунт			
2.	Автомобильная дорога с. Шаровичи - д. Барсуки	15-646-444 ОП МП – 02	протяженность - 1,2 км., грунт	3	V	Общего пользования
3.	Автомобильная дорога с. Шаровичи – д. Новоалександровка - д. Буда	15-646-444 ОП МП – 03	протяженность - 4,5 км., грунт	3	V	Общего пользования
4.	Автомобильная дорога с. Шаровичи – д. Большая Лутна	15-646-444 ОП МП – 04	протяженность - 3,0 км., грунт	3	V	Общего пользования
5.	Автомобильная дорога д. Барановка - Рожня	15-646-444 ОП МП – 05	протяженность - 4,5 км., грунт	3	V	Общего пользования
6.	Автомобильная дорога с. Шаровичи, ул. Речная	15-646-444 ОП МП – 06	протяженность - 0,4 км., покрытие - грунтовое	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
7.	Автомобильная дорога д. Верхнее Бунево - д. Нижнее Бунево	15-646-444 ОП МП – 07	протяженность - 2,000 км., грунт	3	V	Общего пользования
8.	Автомобильная дорога д. Большая Лутна - граница Калужской области	15-646-444 ОП МП – 08	протяженность - 4,000 км., грунт	3	V	Общего пользования
9.	Автомобильная дорога с. Шаровичи, ул. Восточная, ул. Центральная, ул. Парковая, пер. Лесной	15-646-444 ОП МП – 09	протяженность - 4,300 км., грунт.	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
10.	Автомобильная дорога д. Малая Лутна, ул. Приозерная	15-646-444 ОП МП – 10	протяженность - 1,700 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
11.	Автомобильная дорога д. Буда, ул. Почтовая	15-646-444 ОП МП – 11	протяженность - 1,100 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
12.	Автомобильная дорога д. Барановка, ул. Лозицкая	15-646-444 ОП МП – 12	протяженность - 1,500 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
13.	Автомобильная дорога д. Подковка, ул. Победы	15-646-444 ОП МП – 13	протяженность - 0,500 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
14.	Автомобильная дорога д. Барсуки	15-646-444 ОП МП – 14	протяженность - 1,800 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
15.	Автомобильная дорога д. Большая Лутна	15-646-444 ОП МП – 15	протяженность - 0,500 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
Тюнинское сельское поселение						
1.	Автомобильная	15-646-432 ОП МП –	протяженность –	3	Улица в	Общего

	дорога с. Тюнино, пер. Садовый	01	0,360 км., грунт		жилой застройке	пользования
2.	Автомобильная дорога с. Тюнино, ул. Школьная	15-646-432 ОП МП – 02	протяженность - 1,100 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
3.	Автомобильная дорога с. Тюнино, ул. Садовая	15-646-432 ОП МП – 03	протяженность – 0,300 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
4.	Автомобильная дорога с. Тюнино, ул. Специалистов	15-646-432 ОП МП – 04	протяженность – 0,270 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
5.	Автомобильная дорога с. Тюнино, ул. Молодёжная	15-646-432 ОП МП – 05	протяженность - 0,300 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
6.	Автомобильная дорога с. Тюнино, ул. имени Артюхова	15-646-432 ОП МП – 06	протяженность – 0,300 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
7.	Автомобильная дорога с. Тюнино – д. Щепет	15-646-432 ОП МП – 07	протяженность – 2,500 км., грунт	3	V	Общего пользования
8.	Автомобильная дорога с. Тюнино - д. Литвиново	15-646-432 ОП МП – 08	протяженность – 5,000 км., грунт	3	V	Общего пользования
9.	Автомобильная дорога д. Нечаево, ул. Озёрная	15-646-432 ОП МП – 09	протяженность – 0,200 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
10.	Автомобильная дорога с. Хариново, ул. Прямая	15-646-432 ОП МП – 10	протяженность – 0,700 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
11.	Автомобильная дорога с. Хариново, ул. Школьная	15-646-432 ОП МП – 11	протяженность – 0,300 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
12.	Автомобильная дорога с. Хариново, ул. Озёрная	15-646-432 ОП МП – 12	протяженность – 0,200 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
13.	Автомобильная дорога с. Хариново, ул. Заречная	15-646-432 ОП МП – 13	протяженность – 0,150 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
14.	Автомобильная дорога с. Хариново, ул. Садовая	15-646-432 ОП МП – 14	протяженность – 0,150 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
15.	Автомобильная дорога с. Хариново - д. Литвиново	15-646-432 ОП МП – 15	протяженность – 7,000 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
16.	Автомобильная дорога с. Тюнино от ул.Школьная до ул. Специалистов	15-646-432 ОП МП – 16	протяженность – 0,600 км, асфальт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования

	(тротуар)					
Федоровское сельское поселение						
1.	Автомобильная дорога пос. Гобики, ул. Садовая	15-646-436 ОП МП – 01	протяженность - 0,4 км. асфальт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
2.	Автомобильная дорога пос. Гобики, ул. Сельская	15-646-436 ОП МП – 02	протяженность - 0,5 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
3.	Автомобильная дорога пос. Гобики, ул. Майская	15-646-436 ОП МП – 03	протяженность - 0,5 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
4.	Автомобильная дорога пос. Гобики, ул. Луговая	15-646-436 ОП МП – 04	протяженность - 0,7 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
5.	Автомобильная дорога пос. Гобики, ул. Медведева	15-646-436 ОП МП – 05	протяженность - 0,6 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
6.	Автомобильная дорога пос. Гобики, ул. Школьная	15-646-436 ОП МП – 06	протяженность - 0,7 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
7.	Автомобильная дорога пос. Гобики, ул. Советская	15-646-436 ОП МП – 07	протяженность - 0,7 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
8.	Автомобильная дорога пос. Гобики, ул. Тухачевского	15-646-436 ОП МП – 08	протяженность – 1,1 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
9.	Автомобильная дорога пос. Гобики, ул. Молодежная	15-646-436 ОП МП – 09	протяженность - 0,9 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
10.	Автомобильная дорога пос. Гобики, ул. Лесная	15-646-436 ОП МП – 10	протяженность - 0,8 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
11.	Автомобильная дорога пос. Гобики, ул. Больничная	15-646-436 ОП МП – 11	протяженность - 0,7 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
12.	Автомобильная дорога пос. Гобики, ул. Железнодорожная	15-646-436 ОП МП – 12	протяженность - 0,6 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
13.	Автомобильная дорога пос. Гобики, ул. Вокзальная	15-646-436 ОП МП – 13	протяженность - 0,7 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
14.	Автомобильная дорога д. Сельцо, ул. Речная	15-646-436 ОП МП – 14	протяженность - 0,5 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
15.	Автомобильная дорога д. Сельцо, ул. Озерная	15-646-436 ОП МП – 15	протяженность - 0,7 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
16.	Автомобильная дорога	15-646-436 ОП МП – 16	протяженность - 0,9 км.,	3	Улица в жилой	Общего пользования

	д. Сельцо, ул. Центральная		грунт		застройке	
17.	Автомобильная дорога с. Осовик, ул. Озерная	15-646-436 ОП МП – 17	протяженность - 0,6 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
18.	Автомобильная дорога с. Осовик, ул. Сельская	15-646-436 ОП МП – 18	протяженность – 1 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
19.	Автомобильная дорога с. Осовик, ул. Деснянская	15-646-436 ОП МП – 19	протяженность - 0,8 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
20.	Автомобильная дорога с. Гобики – д. Слобода – д. Заря	15-646-436 ОП МП – 20	протяженность – 7,5 км., асфальт, грунт	3	V	Общего пользования
21.	Автомобильная дорога пос. Преображенский – д. Пакиничи	15-646-436 ОП МП – 21	протяженность - 4 км., грунт	3	V	Общего пользования
22.	Автомобильная дорога д. Щипонь – д. Павловское	15-646-436 ОП МП – 22	протяженность - 1 км., грунт	3	V	Общего пользования
23.	Автомобильная дорога пос. Гобики – д. Милейково – д. Щипонь	15-646-436 ОП МП – 23	протяженность – 5,5 км., - грунт	3	V	Общего пользования
24.	Автомобильная дорога д. Сельцо – пос. Преображенский	15-646-436 ОП МП – 24	протяженность – 1,0 км., грунт	3	V	Общего пользования
25.	Автомобильная дорога пос. Гобики – д. Кисляково	15-646-436 ОП МП – 25	протяженность – 2,6 км., грунт	3	V	Общего пользования
26.	Автомобильная дорога пос. Гобики – д. Федоровское	15-646-436 ОП МП – 26	протяженность – 2,5 км., грунт	3	V	Общего пользования
27.	Автомобильная дорога с. Осовик – д. Лозицы – д. Подборок	15-646-436 ОП МП – 27	протяженность – 6,0 км., грунт	3	V	Общего пользования
28.	Автомобильная дорога д. Фроловка – д. Согласие	15-646-436 ОП МП – 28	протяженность – 1,5 км., грунт	3	V	Общего пользования
29.	Автомобильная дорога д. Чернея, ул. Хрычева	15-646-436 ОП МП – 29	протяженность – 1,2 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
30.	Автомобильная дорога д. Фроловка, ул. Заречная	15-646-436 ОП МП – 30	протяженность – 0,7 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
31.	Автомобильная дорога д. Высокое – д.	15-646-436 ОП МП – 31	протяженность – 3 км., грунт	3	V	Общего пользования

	Чернея					
32.	Автомобильная дорога д. Лозицы – граница Смоленской области	15-646-436 ОП МП – 32	протяженность – 4 км., грунт	3	V	Общего пользования
33.	Автомобильная дорога д. Сельцо, ул. Полевая	15-646-436 ОП МП – 33	протяженность - 1,1 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
34.	Автомобильная дорога пос. Гобики, ул. Саманты Смитт	15-646-436 ОП МП – 34	протяженность - 1,1 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
35.	Автомобильная дорога пос. Гобики, ул. Школьная	15-646-436 ОП МП – 35	протяженность - 0,5 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
36.	Автомобильная дорога д. Сельцо, ул. Центральный проезд	15-646-436 ОП МП – 36	протяженность - 0,4 км., асфальт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
37.	Автомобильная дорога с. Осовик, ул. Молодежная	15-646-436 ОП МП – 37	протяженность - 0,8 км., грунт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования
38.	Автомобильная дорога с. Осовик, ул. Школьная	15-646-436 ОП МП – 38	протяженность - 0,5 км., асфальт	3	Улица в жилой застройке	Общего пользования

Таблица 5 - Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения МО «Рогнединский район».

Учетные номера автомобильных дорог и их наименование		Протяженность, км	Техническая категория	Идентификационные номера автомобильных дорог
2101	Селиловичи - Березовка - Шаровичи	25,33	4	15 ОП РЗ 15К -2101
2102	Рогнедино - Осовик	21,9	4	15 ОП РЗ 15К -2102
2103	"Рогнедино - Осовик" - Тюнино	12,2	4	15 ОП РЗ 15К -2103
2104	"Рогнедино - Осовик" - Пацынь	1,65	4	15 ОП МЗ 15Н -2104
2105	"Рогнедино - Осовик" - Щипонь	6,1	4	15 ОП РЗ 15К -2105
2106	"Рогнедино - Осовик" - Хариново	11,7	4	15 ОП РЗ 15К -2106
2107	Рогнедино - Снопоть	14,45	4	15 ОП РЗ 15К -2107
2108	Яблонь - Вороново	8,9	4	15 ОП РЗ 15К -2108
2109	"Яблонь - Вороново" - Лутовиновка	9	4	15 ОП РЗ 15К -2109
2110	Подъезд к д. Старое Хотмирово	2,35	4	15 ОП РЗ 15К -2110

2111	Подъезд к д. Березовка	1,1	5	15 ОП МЗ 15Н -2111
2112	Лутовиновка - Хацынь - Семеновка на участке Хацынь - Семеновка	6,175	4	15 ОП РЗ 15К -2112

Покрытие на автодорогах асфальтное, грунтовое, щебеночно и с твердым покрытием. Преобладающим покрытием является грунтовое.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - местные автомобильные дороги) составляет 188.6 км в том числе: с твердым покрытием – 58,7 км. По состоянию на 1 января 2020 года доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составляет 85%.

Общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения 120,86 км.

Связь с областным центром осуществляется по улучшенной асфальтированной и щебеночной дороге.

От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельских поселений, находящиеся в муниципальной собственности МО «Рогнединский район».

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения МО и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов МО «Рогнединский район».

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования сельского поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа» (не скоростная дорога)» с категорией V.

Для категории V предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием на одном уровне.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете МО «Рогнединский район», где эксплуатационное состояние значительной части улиц сельских поселений по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Муниципальное образование имеет все предпосылки, которые могут стать основой его процветания в долгосрочной перспективе.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры сельских поселений МО «Рогнединский район». Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии сельских поселений является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение. Они связывают территорию поселений с соседними территориями, областным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития МО «Рогнединский район», по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутри

поселенческих автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;

- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;

- пешеходные улицы – по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

Необходимо усовершенствовать существующее благоустройство улиц, покрытие улиц в застройке сельских поселениях с устройством тротуаров из тротуарной плитки в районе общественного центра.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог МО «Рогнединский район» является грунтовыми.

К недостаткам улично-дорожной сети МО «Рогнединский район» можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП 2.07.01-89*;

- некоторая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

– пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на проезжей части.

Также, необходимо обеспечить сельские поселения парковочными местами, вблизи общественных и социально значимых объектов, а также дополнительными пешеходными тротуарами.

Развитие экономики МО «Рогнединский район» во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутри поселенческих автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития МО «Рогнединский район», поэтому совершенствование сети внутри поселенческих автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение. Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту МО «Рогнединский район».

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

В связи с недостаточностью финансирования и расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования эксплуатационное состояние значительной части улиц МО «Рогнединский район» по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов

и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками

Согласно нормативам градостроительного проектирования Брянской области (от 4 декабря 2012 года №1121) п.9.1.12, уровень автомобилизации принимается 200 легковых на 1000 человек. При этом расчетное уровень автомобилизации примерно будет составлять 1273 легковых автомобилей.

Хранение автотранспорта на территории МО «Рогнединский район» осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей сельских поселений.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное

функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется муниципальный общественный транспорт, частный автомобильный и частный таксомоторный. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими межпоселковые перевозки.

Транспортные услуги населению п. Рогнедино и Рогнединского района оказываются автотранспортным предприятием ИП Круговых Оксана Владимировна

К недостаткам организации пассажирских перевозок можно отнести: большие интервалы движения на автобусных маршрутах и не прямолинейность маршрутной сети.

Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок Рогнединского муниципального района представлен в таблице 6.

Таблица 6

Рег. №	**Порядковый номер и наименование маршрута**	**Наименование промежуточных остановочных пунктов или наименование поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты**	**Протяженность маршрута, км**	**Вид регулярных перевозок**	**Вид Т/С**	**Кол-во Т/С**	**Класс Т/С**	**Порядок посадки и высадки пассажиров**	**Наименование, индивидуального предпринимателя осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок**
1	1 Рогнедино-Шаровичи (через Снопоть, Ст. Хотмирово	Рогнедино-Селиловичи-Снопот- Ст. Хотмирово-Копаль-Взгляжья Слобода-Бунево-Шаровичи	55	По регулируемому тарифу	Автобус	1	Малый	Только в установленных местах	ИП Круговых О.В.
2	2 Рогнедино-Осовик (ч/з Пацынь, Тюнино, Хариново)	Рогнедино-Ормино- -Летошники-Хариново-Ратовское-Бабинки-Нечаево-Тюнино-Пацынь-Сельцо-Гобики-Чернея-	29	По регулируемому тарифу	Автобус	1	Малый	Только в установленных местах	ИП Круговых О.В.

		Осовик							
3	3 Рогнедино-Вороново (через Лутовиновку)	Рогнедино-Студенец-Вороново-Лутовиновка	15	По регулиру-емому тарифу	Автобус	1	Малый	Только в установ-ленных местах	ИП Круговых О.В.

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам осуществляется по маршрутам № 109к «Рогнедино-Дубровка», № 101 «Рогнедино-Жуковка» (через Шаровичи) и № 109Д «Рогнедино-Дубровка» (через Осовик), общей протяженностью 372 км, в т.ч. по территории Рогнединского района протяженностью 298

Кроме того ИП Круговых О.В. используются 3 единицы автобусов малого класса, для осуществления связи с Брянской области по маршруту регулярных рейсов № 513 «Рогнедино-Брянск».

Также, в МО «Рогнединский район» передвижения населения осуществляются на личном автотранспорте и пешеходными сообщениями.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории МО «Рогнединский район» велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В МО «Рогнединский район» нет организаций занимающиеся грузоперевозками на коммерческой и некоммерческой основе.

Актуальные данные по грузоперевозкам отсутствуют.

Коммунальные службы МО «Рогнединский район» своих транспортных средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются Муниципальные контракты.

На территории муниципального образования имеется 1 автозаправочных станции, также 1 предприятий по техническому обслуживанию автомобилей.

2.9 Анализ безопасности дорожного движения

Согласно данным ОГИБДД на территории МО «Рогнединский район» ДТП за 2017-2019 зарегистрированы, как на территории п.Рогнедино, так и на территории Рогнединского района:

– 2017 г. - 4 ДТП, в т.ч. с пострадавшими 4 ДТП, в которых ранено 6 чел. и погибло 2 чел.;

– 2018 г. - 2 ДТП, в т.ч. с пострадавшими - 2 ДТП, в которых ранено 2 чел;

– 2019 г. - 3 ДТП, в т.ч. с пострадавшими 3 ДТП.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта, автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Из-за увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации связанной с дорожно-транспортными происшествиями на территории МО «Рогнединский район».

Основными причинами совершения ДТП с тяжелыми последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Брянской области являются несоответствие скорости движения

конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима Нарушение правил расположения ТС на проезжей части и управление ТС лицом, не имеющим права на управление.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях в режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуется выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления. Это позволит установить необходимые виды и объемы работ, обеспечить безопасность дорожного движения, сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализацию приоритетных задач.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровья населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образовываться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скашивание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.11 Характеристика существующих условий в перспективе развития и размещения транспортной инфраструктуры

Проведенный анализ социально-экономического положения муниципального образования показывает наличие следующих сильных и слабых сторон, угроз и возможностей приведен в таблице 7.

Таблица 7 Анализ социально-экономического положения муниципального образования

Сильные стороны (факторы успеха)	Слабые стороны (проблемы)
• Территориальные особенности района; • Культурно-историческое наследие и природно-ландшафтное окружение;	• Острая нехватка профессиональных кадров во всех отраслях экономики района; • Сложная демографическая ситуация; • Низкий объекты жилищного

• Водные ресурсы; • Земельные ресурсы;	строительства; • Тяжелое положение предприятий АПК и ЖКХ; • Высокая зависимость от бюджетов других уровней; • Слабая материально-техническая база объектов культурно-досугового назначения и учреждений физкультуры и спорта.
Возможности	Риски (угрозы)
• Организация новых малых промышленных предприятий; • Подготовка инвестиционных площадок для промышленного производства, малоэтажного строительства; • Увеличение количества малых и средних предприятий в промышленности, торговле; • Применение энерго- и ресурсосберегающих технологий в учреждениях бюджетной сферы; • Развитие спорта и культурно-досуговой деятельности; • Социальное партнерство бизнеса и администрации района и сельского поселения; • Использование свободных промышленных площадок и производственных мощностей.	• Потеря профессиональных кадров для предприятий и учреждений района; • Обветшание жилищного фонда; • Ухудшение экологической обстановки, истощение лесных и водных ресурсов; • Увеличение зависимости бюджета района от других бюджетов бюджетной системы РФ.

Как видно из данной таблицы, территория МО «Рогнединский район» по состоянию на 01.01.2020 года является мало привлекательной для инвесторов, перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны с развитием промышленного производства.

С учетом имеющейся демографической ситуации в Рогнединском районе, сложившихся рыночных цен на продукцию местных промышленных и сельскохозяйственных производителей на период до 2030 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры МО «Рогнединский район» не планируется.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Рогнединский район» на 2020-2030 гг. подготовлена на основании следующих нормативно-правовых документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ;
- Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Поручение президента Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Постановление правительства РФ;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016 г.) «О правилах дорожного движения»;
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 июля 2014 года № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»;

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование содержания и развития объектов транспортной инфраструктуры МО «Рогнединскийо район» осуществляется из средств государственного бюджета и внебюджетных источников.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному

ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к разрушению дорожного покрытия, несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта и увеличивает протяженность изношенных автомобильных дорог. В результате разрушение дорожных конструкций идет прогрессирующими темпами, и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Сохранность существующих дорог и искусственных сооружений на них во многом зависит и от нормативного круглогодичного содержания, что включает в себя комплекс мероприятий по предупреждению преждевременного разрушения и износа конструктивных элементов автодорог, а также по сохранению их текущего транспортно-эксплуатационного состояния. Выполнение необходимых установленных сезонных нормативов работ позволяет поддерживать дороги в состоянии, отвечающем нормативным требованиям, стандартам, обеспечивающим безопасность дорожного движения.

Недостаточные объемы ремонта и содержания, автомобильных дорог не только отрицательно влияют на технико-эксплуатационные показатели дорог, но и увеличивают транспортные издержки в экономике, ограничивают транспортную доступность межпоселенческих и сельских территорий, тем самым усугубляя положение в социальной сфере, вызывая недовольство населения отсутствием комфортной среды проживания, несвоевременным оказанием срочной и профилактической медицинской помощи, нерегулярным движением школьных автобусов, рейсовых маршрутов.

Кроме того, неудовлетворительные дорожные условия способствуют возникновению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) в каждом восьмом зарегистрированном случае.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Численность населения, согласно расчетным данным, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации: численность населения на расчетный период (2030 г.) составит 5155 человека, на первую очередь (2025 г.) – 5742 человек.

Прогноз изменения численности населения МО «Рогнединский район» на период до 2030 года построен на основе фактических данных о численности населения муниципального образования, а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения МО «Рогнединский район» представлен в п.2.1. в таблице №2.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории МО «Рогнединский район» площадь жилищного фонда составляет 198,4 тыс. м^2. Обеспеченность населения жилищным фондом составляет 31 м^2 на 1 человека. Исходя, из прогнозируемой убыли численности населения улучшится показатель обеспеченности жилищным фондом.

Предполагается, что новое жилищное строительство будет вестись не только на вновь осваиваемых территориях, но и на территории уже сложившейся жилой застройки как за счёт сноса части ветхого жилья, так и за счёт укрупнения и реконструкции индивидуальных домов. Выделяемые территории полностью входят в границы населённого пункта и являются непосредственным продолжением застройки населённых пунктов.

3.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования

Анализ социально-демографической ситуации позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории МО «Рогнединский район» не планируется.

В связи немногочисленностью предприятий, расположенных на территории МО и сохранением их хозяйственной деятельности, интенсивность грузового транспорта на расчетный срок, останется прежней.

Для обеспечения безубыточной и бесперебойной работы общественного пассажирского автотранспорта планируется переход на экономически обоснованный тариф на проезд в общественном транспорте с учетом фактического пассажиропотока.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в МО «Рогнединский район».

На территории МО «Рогнединский район» имеется одна АЗС и одна СТО.

Требования к обеспеченности легкового транспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в нормативах градостроительного проектирования Брянской области (от 4 декабря 2012 года №1121), так:

- согласно п.9.7.53, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п.9.7.48, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

▪ согласно п.9.7.2, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

3.4 Прогноз развития дорожной сети

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей, таблица 8:

Таблица 8

Показатели	Плановое значение
Увеличение доли муниципальных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	На 5% в год
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	В полном объеме
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем	1 км/год
Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях	0,5 км/год

Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

Риск ухудшения

Социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли.
Риск превышения
Фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования
Риск задержки
Завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

По прогнозу на долгосрочный период до 2030 года обеспеченность жителей МО индивидуальными легковыми автомобилями не будет возрастать, так численность населения изменится не значительно, следовательно, сильного изменения интенсивности движения транспортного потока не предвидится.

В МО «Рогнединский район» на расчетный срок изменений параметров дорожного движения до 2030 г. не прогнозируется.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Информация, о дорожно-транспортных происшествиях на территории МО «Рогндинский район» представлена в п 2.9.

Основными причинами совершенных дорожно-транспортных происшествий являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима Нарушение правил расположения ТС на проезжей части и управление ТС лицом, не имеющим права на управление. Среди видов ДТП на первом месте — столкновение, далее идут — опрокидывание, съезд с дороги, наезд на препятствие и наезд на пешехода и велосипедиста.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

▪ массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения:

▪ неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

▪ недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

▪ несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

▪ создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в улично-дорожной сети МО «Рогнединский район»;

▪ повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

▪ повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков, лежачих полицейских).

Если в расчетный срок осуществятся мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в МО «Рогнединский район», то прогноз показателей безопасности дорожного движения улучшится.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

▪ сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

▪ мотивация перехода транспортных средств на экологические чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

▪ уменьшать вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически опасных видов транспортных средств;

▪ стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

▪ разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

▪ обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории МО

«Рогнединский район» с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития МО «Рогнединский район», характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

Транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений, в период реализации Программы. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

 создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

 обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;

 информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Основными направлениями развития дорожной сети в МО «Рогнединский район», в период реализации Программы, будет являться увеличение протяженности дорог, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне

соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

В перспективе, целевыми индикаторами реализации мероприятий Программы будут являться: содержание дорог МО «Рогнединский район» в требуемом техническом состоянии, обеспечение безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с действующими нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах МО «Рогнединский район» принимаются в соответствии нормативам градостроительного проектирования Брянской области (от 4 декабря 2012 года №1121)

Таблица 9

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельсовета с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2	1,5-2,25
Улица в жилой застройке:					
основная	Связь внутри жилых территорий с главной улицей	40	3	2	1,0-1,5
второстепенная	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1
проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75-3,0	1	0-1,0
хозяйственный проезд	Прогон скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета МО «Рогнединский район», в том числе субсидии, выделяемые по целевым программам из областного бюджета.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящийся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельских поселениях, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретению и установке дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Конечной целью реализации направления пассажирского транспорта является создание эффективной транспортной инфраструктуры, которая сможет увеличить инвестиционную привлекательность сельских поселений, поспособствует размещению новых промышленных предприятий на территории муниципального образования, а также обеспечат население качественными условиями проживания.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого паркового пространства

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне города. Необходимо использование части территории промышленных зон для размещения современных парковок, логистических центров, многофункциональных обслуживающих объектов. Постоянное и временное

хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из других источников.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

5.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;
- строительство и реконструкция проезжих частей улиц;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах МО «Рогнединский район»;
- строительство и реконструкция тротуаров.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории сельских поселений осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предусматривается участие в Областной программе, выделения средств из областного бюджета на строительство и ремонт автомобильных дорог.

В рамках реализации Программы необходимо, к расчетному сроку, заменить большую часть грунтовых дорог МО «Рогнединский район» на дороги в асфальтобетонном и щебеночном исполнении. Данные мероприятия улучшат содержание дорог, повысят качество и безопасность дорожной сети, для комфортного пользования транспортной инфраструктурой населением МО «Рогнединского района».

5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения позволит устранить причины возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне сельских поселений. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Реализация мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них позволит выполнять работы, которые будут соответствовать нормативным требованиям.

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог: поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах;

планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав; устройство дренажных прорезей; против паводковые мероприятия; ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах; поддержание в чистоте и порядке элементов обозначения границ полосы отвода; содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров; окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог, содержание их в чистоте и порядке; очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена повреждённых дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков.

В состав работ по зимнему содержанию дорог входят: уход за постоянными снегозащитными сооружениями; механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин; погрузка и вывоз снега; распределение противогололедных материалов; регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства; устройство, поддержание в чистоте и порядке зимних автомобильных дорог; борьба с наледями на автомобильных дорогах, в том числе у искусственных сооружений.

Ремонт автомобильных дорог в МО «Рогнединский район» будет способствовать сохранению протяженности участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния будут соответствовать современным требованиям стандартов к эксплуатационным показателям.

При ремонте проводятся следующие мероприятия: укрепление обочин; восстановление изношенных покрытий, в том числе методами, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия; ремонт бордюров по краям усовершенствованных покрытий, восстановление покрытий на укрепительных полосах и обочинах; замена отдельных элементов опор; замена ограждений, перил и тротуаров; восстановление пешеходных переходов в разных уровнях; разработка проектной документации;

строительный контроль, авторский и технический надзор; экспертиза проектной документации.

На расчетный срок, проведение мероприятий по организации дорожного движения, позволят повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.

Мероприятия, способствующие реализации программы:

1. обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

Программой предусматривается система пешеходных дорожек.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия, для создания без барьерной среды:

1. формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок — перспектива);
2. устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);
2. обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

 конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

 высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

 создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период);

2. обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);

3. обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных дорог и автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог

общего пользования МО «Рогнединский район» составит 10% от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам федерального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов будут улучшать информативность участников движения, способствовать регулированию транспортных потоков и обеспечивать безопасность на дороге.

Результатом мероприятий по содержанию автомобильных дорог является уменьшение аварийности, увеличение срока службы дорожного покрытия, повышение уровня безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

 профилактика детского дорожно - транспортного травматизма;

 обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

 повышение безопасности школьных автобусов;

 развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

 проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;

 обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;

 обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»;

 подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований;

 развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

 развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

 организации деятельности по предупреждению аварийности.

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Мероприятиями программы предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск транспортных потоков.

Основные направления деятельности, на срок реализации Программы, должны быть направлены на полноценное удовлетворение потребностей населения в транспортных услугах и организации транспортного обслуживания населения в границах МО «Рогнединский район».

Таблица 10 - График реализации мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Срок реализыции
1	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Гагарина в р.п. Рогнедино Брянской области	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя	2020 г.
2	Ремонт автомобильной дороги по ул. Кирова в н.п. Рогнедино Брянской области		2020 г
3	Ремонт дорог местного значения в п.Рогнедино и в населенных пунктах Рогнединского района		2021-2022 г
4	Ремонт дороги 15 ОП РЗ 15К -2108 «Яблонь – Вороново»		2023 г
5	Ремонт дороги 15 ОП РЗ 15К -2109 "Яблонь - Вороново" - Лутовиновка		2024 г
6	Капитальный реомнт автомобильной дороги по ул.Ленина н.п. .Рогнедино Брянской области		2025 г

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры МО «Рогнединского района» на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов

в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения МО «Рогнединский район».

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета МО «Рогнединского района». Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом МО «Рогнединский район» на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Потребность в бюджетных ассигнованиях на содержание и ремонт автомобильных дорог определяется на основе нормативов денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, Правил расчета денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения при определении размера ассигнований из местного бюджета.

В случае, если предусмотренный на содержание автомобильных дорог размер бюджетных обязательств на текущий период ниже потребности, определенной в соответствии с нормативами денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения при определении размера ассигнований из местного бюджета. Муниципальный заказчик разрабатывает сметные расчеты, в которых определяет виды работ, обязательных к выполнению при содержании региональных автомобильных дорог, и коэффициенты периодичности их выполнения применительно к фактическим объемам финансирования.

При разработке сметных расчетов на содержание автомобильных дорог должны учитываться следующие приоритеты:

▪ проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе по восстановлению и замене удерживающих ограждений, дорожных знаков, уборке посторонних предметов с проезжей части, уборке снега и борьбе с зимней скользкостью, ямочному ремонту покрытий;

▪ проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе по восстановлению обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведению полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

Утверждены постановлением Правительства Брянской области от 27 ноября 2017 г. № 602-п нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Брянской области являются основанием для формирования ежегодных планов проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

Планирование содержания и ремонта автомобильных дорог осуществляется Администрацией МО «Рогнединский район» в пределах бюджетных ассигнований в соответствии с целевыми программами.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости постановлением Правительства Брянской области от 27 ноября 2017 г. № 602-п «Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Брянской области».

Таблица 11 - Объемы финансирования мероприятий

Наименование мероприятия	Стоимость всего, тыс. руб.	Стоимость реализации программы по годам, тыс руб					
		2020	2021	2022	2023	2024	2025-2030
Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Гагарина в р.п. Рогнедино Брянской области	6133,046	6133,046	0	0	0	0	0

Ремонт автомобильной дороги по ул. Кирова в н.п. Рогнедино Брянской области	501,712	501,712	0	0	0	0	0
Ремонт дорог местного значения в п.Рогнедино	9100,000		4900,000	4200,000	0	0	0
Ремонт дороги 15 ОП РЗ 15К -2108 «Яблонь – Вороново»	109265,761	0	0	0	109265,761	0	0
Ремонт дороги 15 ОП РЗ 15К -2109 "Яблонь - Вороново" - Лутовиновка	110493,466	0	0	0		110493,466	0
Капитальный ремонт автомобильной дороги с по ул. Ленина н.п. .Рогнедино Брянской обалсти	13718,614	0	0	0	0	0	13718,614
Итого:	**249212,599**	**6634,758**	**4900,000**	**4200,000**	**109265,76**	**110493,47**	**13718,614**

Общая потребность в капитальных вложениях по МО «Рогнединский район» на период с 2020 до 2030 составляет **249 212,599** тыс.рублей.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

8. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (для выявления степени исполнения плана по реализации программы проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (Е 95%);
- удовлетворительный (Е 75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем

сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается Администрацией муниципального образования «Рогнединский район» Брянской области по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 12.

Таблица 12

№ п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения	Перспективные значения показателей					
			2020	2021	2022	2023	2024	2025 – 2030
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	87	85	83	83	83	83
2	Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	31	31	31	31	31	31
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя	%	13	15	17	17	17	17
4	Протяженность пешеходных дорожек	км	-	-	-	-	-	-
5	Безопасность движения пешеходов (отношение ДТП с участием пешеходов, к уровню 2019 года (проценты)	%	30	0	0	0	0	0

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса МО в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;
- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории городского поселения; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;
- экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;
- правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов право применения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой

и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);

- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;
- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.