**Руководство по соблюдению обязательных требований муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте**

**и в дорожном хозяйстве**

Настоящее руководство разработано в соответствии с подпунктом 5 пункта 3 статьи 46 Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ “О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации” в целях оказания гражданам, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям информационно-методической поддержки в вопросах соблюдения обязательных требований законодательства в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожного хозяйства.

Предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте является соблюдение юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, их уполномоченных представителей, физическими лицами, не являющимися индивидуальными предпринимателями (далее – контролируемые лица) обязательных требований:

1. в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог:

- к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

- к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2. установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;

3. исполнение решений, принимаемых по результатам контрольных мероприятий.

Объектами муниципального контроля на автомобильном транспорте являются:

1. деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2. деятельность, действия (бездействия) контролируемых лиц, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них;

3. деятельность, действия (бездействия) контролируемых лиц, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования по перевозкам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предметам федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;

4. деятельность, действия (бездействия) контролируемых лиц, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования при производстве дорожных работ;

5. объекты дорожного сервиса, размещенные в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения, придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения, автомобильная дорога общего пользования местного значения и искусственные дорожные сооружения на ней, примыкания к дорогам местного значения, в том числе примыкание объектов дорожного сервиса, которыми контролируемые лица владеют и (или) пользуются, и к которым предъявляются обязательные требования.

Объекты муниципального контроля на автомобильном транспорте относятся к следующим категориям риска:

1. Категория среднего риска – контролируемые лица, при наличии вступившего в законную силу в течение последних 2 лет на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, обвинительного приговора суда с назначением наказания контролируемому лицу о назначении административного наказания за совершение при выполнении им трудовых функций преступления или административного правонарушения, которые повлекли наступление аварийного события, следствием которого стало причинение вреда жизни и (или) здоровью людей;

2. Категория умеренного риска – контролируемые лица при наступлении вступившего в законную силу в течение последних 5 лет на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, обвинительного приговора суда с назначением (или решения (постановления) о назначении административного наказания за совершение при выполнении ими трудовых функции преступления или административного правонарушения, которые повлекли наступление аварийного события, не повлекшего причинение вреда жизни и (или) здоровью людей;

3. Категория низкого риска – контролируемые лица при отсутствии обстоятельств, указанных в п.п. 1. и 2.

Муниципальный контроль на автомобильном транспорте осуществляется в виде проведения профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий.

Профилактические мероприятия осуществляются контрольным органом в целях стимулирования добросовестного соблюдения обязательных требований контролируемыми лицами, устранения условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, и доведения обязательных требований до контролируемых лиц, способов их соблюдения, а также являются приоритетным по отношению к проведению контрольных (надзорных) мероприятий.

**При осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте** **могут проводиться следующие виды профилактических мероприятий:**

1. информирование;
2. обобщение правоприменительной практики;
3. объявление предостережений;
4. консультирование;
5. профилактический визит.

**В рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте при взаимодействии с контролируемым лицом проводятся следующие контрольные (надзорные) мероприятия:**

1. инспекционный визит;
2. документарная проверка;
3. выездная проверка;
4. рейдовый осмотр.

**Без взаимодействия с контролируемым лицом проводятся следующие контрольные (надзорные) мероприятия:**

1. наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности);
2. выездное обследование.

Должностные лица, осуществляющие контроль, при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте взаимодействуют в установленном порядке с федеральными органами исполнительной власти и их территориальными органами, с органами исполнительной власти Брянской области, органами местного самоуправления, правоохранительными органами, организациями и гражданами. В случае выявления в ходе проведения контрольного мероприятия в рамках осуществления муниципального жилищного контроля нарушения требований законодательства, за которое законодательством Российской Федерации предусмотрена административная и иная ответственность, в акте контрольного мероприятия указывается информация о наличии признаков выявленного нарушения. Должностные лица, уполномоченные осуществлять контроль, направляют копию указанного акта в орган власти, уполномоченный на привлечение к соответствующей ответственности.

Досудебный порядок подачи жалоб на решения администрации, действия (бездействие) должностных лиц, уполномоченных осуществлять муниципальный жилищный контроль, не применяется.